

# Série PBS20N

Transpalette électrique à conducteur porté assis  
Motorisation asynchrone • **2.0 tonnes**

**PBS20N**

## Transport rapide et efficace de palettes... le confort en plus

Si vous désirez un transport efficace des marchandises sur de longues distances, ne cherchez pas plus loin que le transpalette électrique à conducteur porté assis PBS20N, un engin robuste, rapide et maniable. Manœuvrable sans effort, précis et doté de commandes ergonomiques ainsi que d'un siège confortable pour le cariste, le PBSN vous assure une productivité ininterrompue au cours des plus longues périodes de travail.

Le moteur asynchrone à faible maintenance, les longues périodicités d'entretien et l'accès rapide à tous les composants permettent de réduire les coûts et d'optimiser le temps de fonctionnement de l'engin. En attendant, son châssis robuste protège le cariste et l'engin contre les risques d'accident et les dommages fortuits.

### Châssis et cadre

- **Châssis robuste** doté d'une résistance exceptionnelle pour une protection optimale du cariste.
- **Visibilité exceptionnelle** pour une vision optimale des extrémités des fourches et de la zone de travail.
- **Excellente stabilité** reposant sur un centre de gravité bas et l'utilisation, parallèlement à la roue motrice, de deux roues pivotantes en plus des deux roues porteuses.

### Fourches

- **Extrémités des fourches arrondies** garantissant une entrée et une sortie sans heurts des fourches dans la palette et facilitant l'entrée en biais dans la palette.

### Motorisation

- **Puissant moteur asynchrone** d'où une vitesse et une accélération élevées, même en charge, alliées à un fonctionnement sans à-coups, silencieux et à une grande maniabilité de l'engin, permettant de rallonger les périodes de travail et de réduire les prescriptions d'entretien.

### Direction

- **Direction électronique 360 degrés « fly-by-wire »** permettant un braquage précis à un moindre effort même à une vitesse élevée.
- **Direction progressive** facilitant la manœuvre de l'engin à vitesse lente ainsi que sa stabilité à vitesse rapide.



# Série PBS20N

## Transpalette électrique à conducteur porté assis

### Motorisation asynchrone • 2.0 tonnes

Caractéristiques			
1.01	Fabricant (abréviation)		Mitsubishi
1.02	Désignation du modèle du fabricant		PBS20N
1.03	Source d'alimentation : (batterie, diesel, gaz LP, essence)		Batterie
1.04	Type de cariste : accompagnant, debout, assis		Assis
1.05	Capacité de la charge	Q (kg)	2000
1.06	Au centre de charge	c (mm)	600
1.08	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	961
1.09	Empattement	y (mm)	1674
Poids			
2.01	Poids du chariot avec charge et batterie	kg	2955
2.02	Poids s/essieu avec charge et batterie, côté conducteur/charge	kg	1125/1830
2.03	Poids s/essieu sans charge, avec batterie, côté conducteur/charge	kg	735/220
Roues, groupe motopropulseur			
3.01	Bandages: P=Polyurethan, PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, côté conducteur/charge		Vul/Vul
3.02	Dimensions des pneus, avant		85x75
3.03	Dimensions des pneus, arrière		250x100
3.04	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)		150x48
3.05	Nombre de roues, avant/arrière (x=entraînées)		1x+2 / 4
3.06	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b10 (mm)	354-514
3.07	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b11 (mm)	685
Dimensions			
4.02	Hauteur avec mât abaissé (voir tableaux)	h1 (mm)	1335
4.04	Hauteur de levée (voir tableaux)	h3 (mm)	115
4.08	Hauteur du siège ou de la plate-forme	h7 (mm)	400
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	85
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2100
4.20	Longueur jusqu'à la face de la fourche (épaisseur des bras incluse)	l2 (mm)	950
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	1050
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	50/165/1150
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	520-680
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, avec charge (fourche abaissée)	m2 (mm)	35
4.33/a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	2751
4.33/b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast3 (mm)	2189
4.34/a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)	2616
4.34/b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast3 (mm)	2389
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1950
Performances			
5.01	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	8/11
5.02	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s	0.03/0.04
5.03	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s	0.07/0.02
5.07	Pente franchissable, avec/sans charge	%	6/15
5.10	Freins de service (mécanique/hydraulique/électrique/pneumatique)		Electrique
Moteurs électriques			
6.01	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	2.2
6.02	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	1.2
6.04	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V /Ah	24/375-465
6.05	Poids de la batterie	kg	305/395
Divers			
8.01	Type de commande d'entraînement		Non-étagé
8.04	Niveau de bruit, valeur moyenne au niveau des oreilles du cariste	dB(A)	66

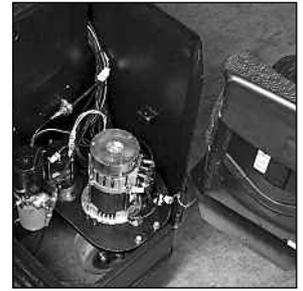
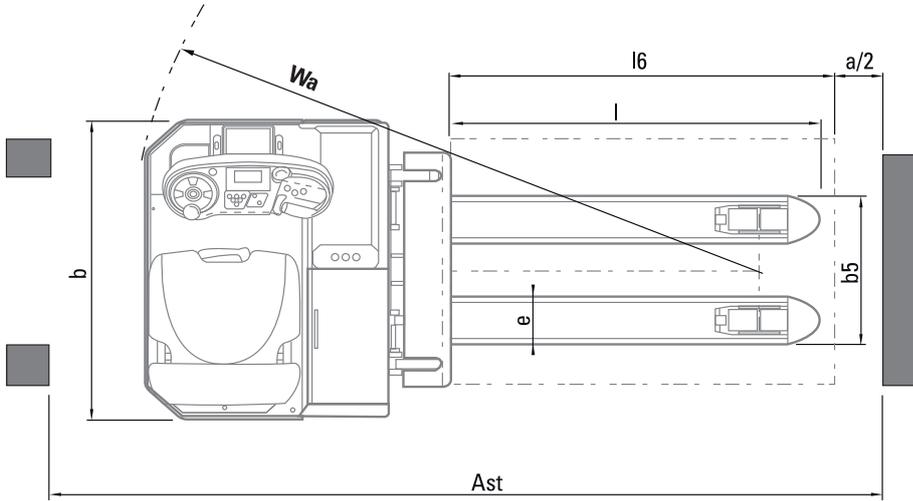
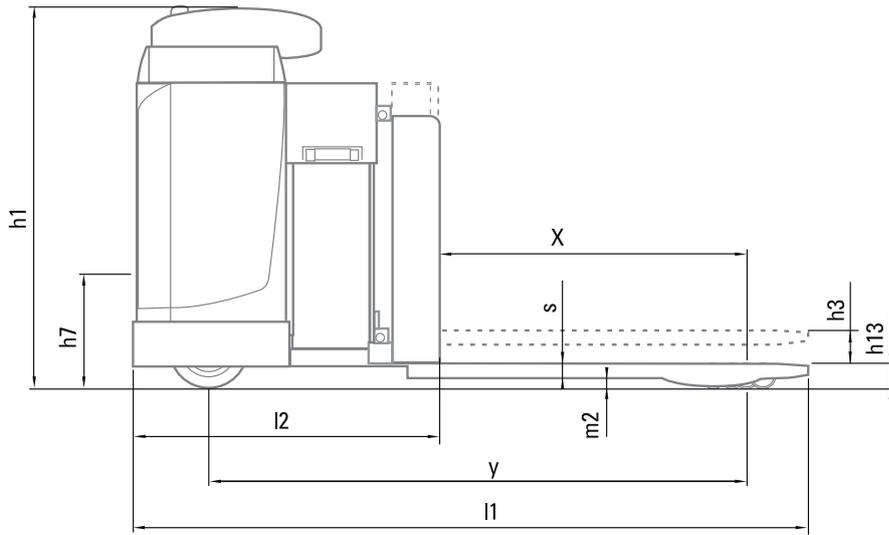
En raison d'améliorations continues, les spécifications produit sont susceptibles d'être modifiées.



Siège entièrement réglable



Direction électronique « Fly-by-wire »



Siège pivotant pour faciliter l'entretien



Poste de conduite ergonomique



Démarrage par code PIN

Ast = Largeur d'allée

Ast3 = Largeur d'allée ( $b12 \leq 1000$  mm)

$Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$

Ast3 =  $Wa + l6 + a$

Wa = Rayon de giration

l6 = Longueur de palette

x = Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche

b12 = Largeur de palette

a = Distance de sécurité =  $2 \times 100$  mm

h1 = Hauteur, mât abaissé

h2 = Levée libre standard

h3 = Hauteur de levage standard

h4 = Hauteur, mât déployé

h5 = Levée libre complète

Q = Capacité de levage

c = Centre de charge (distance)



Puissant moteur asynchrone



Affichage LCD détaillé



Extrémités de fourches arrondies

## Freins

- **Système de freinage par récupération** permettant un contrôle efficace du transpalette, une réduction de l'usure des freins et un rallongement de sa durée de vie.

## Système hydraulique

- **Système hydraulique** garant d'un déplacement des fourches sans à-coups pour une manutention des charges en douceur.

## Système et commandes électriques

- **Compartiment batterie de grande dimension** permettant d'accueillir des batteries de forte capacité (jusqu'à 500 Ah).
- **Démarrage par code PIN** comprenant les paramètres spécifiques du cariste, monté en série, pour éviter tout usage non autorisé ou inapproprié du transpalette.
- **Contrôleur programmable** permettant d'adapter la vitesse d'accélération, la vitesse de déplacement et le freinage de l'engin aux besoins de l'application et du cariste, pour une plus grande souplesse d'utilisation.
- **Batterie sur roulettes** montée en série, pour faciliter son remplacement.
- **Indicateur de charge de batterie et disjoncteur** permettant de protéger la batterie.
- **Régulateur de vitesse automatique à variation continue** assurant un pilotage contrôlé du transpalette dans les virages en toute sécurité.

## Poste de conduite et commandes

- **Poste de conduite ergonomique** doté d'un accoudoir réglable et de commandes judicieusement positionnées afin de réduire la fatigue du cariste et d'augmenter la précision des manœuvres.
- **Siège à suspension intégrale entièrement réglable** équipé d'un dispositif de maintien des hanches en option et d'une ceinture de sécurité, contribuant ainsi à la sécurité et au confort du cariste pendant les plus longues périodes de travail.
- **Indicateur du poids de charge** monté en série afin d'éviter de surcharger l'engin.
- **Affichage LCD clair** pour tenir le cariste et le technicien de service informés, contribuant ainsi à éviter les dommages et encourageant la maintenance de l'engin.
- **Menu opérateur convivial** fournissant des informations faciles à suivre et permettant un réglage personnalisé du transpalette.

## Autres fonctionnalités

- **Siège pivotant** autorisant un accès rapide et facile à toutes les zones de l'engin pendant les opérations de vérification et de maintenance.
- **Longues périodicités d'entretien** contribuant à réduire le coût de revient et à accroître le temps de service de l'engin.

## Options

- **Choix de dimensions de fourches**
- **Affichage du nom/logo/slogan du client** sur les panneaux latéraux
- **Galets de rétraction et d'extension des palettes**
- **Modifications pour entrepôts frigorifiques** (classe III, - 35 °C)
- **Capacité nominale accrue** jusqu'à 2,5 tonnes
- **Toit de protection**
- **Support pour PC ou liste**
- **Démarrage avec clé de contact** au lieu de bouton marche/arrêt



*lorsque*  
**tout repose**  
sur la **fiabilité**

Conçue pour des performances exceptionnelles et un rapport qualité-prix hors pair, la gamme de chariots élévateurs et de magasinage Mitsubishi, récompensée à plusieurs reprises\*, répond à des spécifications de haut niveau afin d'optimiser votre productivité et vous garantir une fiabilité absolue en toute circonstance...quelle que soit l'application.

C'est justement ce que vous attendez de l'un des plus grands groupes mondiaux dont les sociétés sont à la pointe de la technologie et pour lesquelles, la performance, la qualité et la fiabilité ne doivent jamais faire l'objet de compromis.

D'après une source sûre, nous répondons à 98 % des besoins en manutention, par le biais d'une gamme compétitive avec les possibilités de financement : achat comptant, location ou location-vente. Votre revendeur local vous indiquera précisément quel produit convient le mieux à votre application et comment le financer.

De plus, sachant combien vous dépendez des chariots élévateurs Mitsubishi, nous vous fournissons une assistance client exceptionnelle. Via notre réseau de concessionnaires sélectionnés avec le plus grand soin, nous fournissons des programmes de service clientèle et d'entretien de qualité, y compris un choix de garanties assurant une parfaite tranquillité d'esprit.

Tous les revendeurs disposent de stocks importants de pièces homologuées par le constructeur, secondés par une réserve centrale détenant en stock des millions d'articles et qui assure une disponibilité de 97 %. Dans la plupart des cas, votre chariot peut donc être réparé immédiatement.

\* Les chariots élévateurs Mitsubishi ont reçu quatre prix distincts de la Fork Truck Association Annual Awards for Excellence pour leur Ergonomie, leur Respect de l'environnement et leur Innovation.



WFSM0970v2 (03/17)

© 2017 MCFE

Printed in The Netherlands

mitforklift@mcfe.nl

www.mitforklift.com

REMARQUE : les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standards, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs à fourche Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.