

EDiA EX

Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

2.5 - 3.5 tonnes

**LE CONTRÔLE GÉNÈRE LA CONFIANCE...
LA CONFIANCE GÉNÈRE LA PRODUCTIVITÉ**

Tout en l'EDiA EX inspire confiance. La construction robuste de Mitsubishi Forklift Trucks, le design simple et efficace... et le type de commandes souples et instinctives qui font que le travail est bien fait du premier coup, et à chaque fois.

SPÉCIFICATIONS

FB25N
FB25CN
FB30N
FB30CN
FB35N

**LORSQUE TOUT
REPOSE SUR
LA FIABILITÉ...**



EDiA EX

Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

2.5-3.5 tonnes



Des capacités résiduelles impressionnantes offrent à l'EDiA EX la puissance nécessaire pour lever les charges les plus lourdes à des hauteurs de 7 mètres. Des moteurs d'entraînement double et un angle de braquage de l'essieu arrière pouvant aller à plus de 100 degrés le rendent suffisamment maniable pour performer dans les espaces les plus étroits.

Il peut le faire en toute sécurité. Chaque aspect du chariot, de la colonne de direction à la position du contrepoids, optimise la visibilité du cariste sur sa tâche. Pas de gadgets onéreux, mais simplement un design très bien pensé. De plus, des freins à bain d'huile étanches permettent à ce chariot de travailler dans toutes les conditions, qu'il s'agisse d'environnements propres avec zéro émission — avec un système de freinage intégral qui ne produit pas de poussière de freinage — ou de travailler en extérieur sous la pluie. Mais c'est encore l'expérience de conduite qui donne à l'EDiA EX toute sa valeur.

Dès que l'on passe derrière le volant, tout paraît facile. Les caristes se sentiront immédiatement en confiance, et pourront être performants dès le 1er jour.



POSTE DE CONDUITE ET COMMANDES

- **Le bouton F2** contrôlé par le pouce intègre deux fois plus de fonctions, sans jamais perdre la charge de vue. Les options comprennent le débloqué de la pince et le centrage automatique de l'inclinaison.
- **Affichage clair et informatif** en couleur facilement lisible sous tous les angles et sous la lumière directe du soleil. Parfaitement positionné pour guider l'opérateur, sans pour autant réduire la visibilité générale.
- **L'accoudoir ErgoCentric réglable** permet de poser naturellement la main. Il est facile à régler d'une main et minimise les risques de blessure et la fatigue.
- **La position de conduite totalement réglable** permet de bien positionner le siège, le bras et le volant en fonction des besoins de chaque cariste.
- **La cabine, spacieuse et ouverte,** permet un accès rapide et facile et un choix de positions de conduite confortables.
- **Panneaux et capots ergonomiques** facilite l'accès à la cabine.

- **Marchepied extralarge** pour monter et descendre en toute sécurité, sans risques de dérapages, quel que soit le type de chaussures.
- **Un plancher dégagé** et exceptionnellement spacieux offre davantage de confort, sans source de distractions.
- **La poignée ergonomique facilite** l'accès à bord pour les caristes de toute taille.

CONDUITE ET MANIPULATION DE CHARGE

- **Le Sensitive Drive System (SDS)** garantit des démarrages et arrêts en douceur, améliore la maniabilité et adapte la vitesse du chariot aux mouvements des pieds du cariste.
- **Le système intelligent de contrôle des courbes** (Curve Control) analyse l'angle du virage et anticipe la réduction de la vitesse pour garantir une stabilité maximale et une prise de virage précise et sûre.
- **Le système de commandes à effleurement ultra sensible** offre un contrôle en douceur et exceptionnellement précis.



Pour plus d'informations sur la série EDiA EX veuillez visiter notre site mitforklifts.fr



mft2.eu/ediaex-fr

EDiA EX

Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

1.5-3.5 tonnes



DIRECTION

- **Maniable dans les espaces étroits** grâce à l'angle de braquage de l'essieu arrière pouvant tourner à plus de 100 degrés, et des moteurs d'entraînement double qui permettent à ce chariot de tourner sur lui-même.
- **La direction parfaitement équilibrée** et le volant d'une taille optimale, garantissent une sensation légère et ferme à la fois, et offrent confiance et maniabilité à toutes les vitesses.

DÉPLACEMENT

- **Le mode ECO** permet un fonctionnement fluide et économique en matière d'énergie. Idéal sur de longues périodes de travail, pour les formations et les utilisateurs, nouveaux ou ponctuels.
- **Le mode PRO** booste la performance, les caristes expérimentés gardant le contrôle en cas d'utilisation intensive.

ENSEMBLE MÂT ET FOURCHE

- **La conception inégalée** du mât, de la roue, du tableau de bord et du contrepoids, optimisée pour une visibilité à 360°, maximise la visibilité de la charge, et des fourches, vers l'avant et l'arrière, qui permet de travailler en toute sécurité et en toute confiance dans les espaces restreints.



FREINS

- **Les freins à bain d'huile étanches** sont à l'abri des intempéries et ne nécessitent que peu ou pas de maintenance.
- **Le frein de stationnement automatique avec maintien en rampe** arrête automatiquement le chariot lorsque l'accélérateur n'est plus sollicité et prévient toute descente accidentelle, sans avoir à se préoccuper d'un levier ou d'un interrupteur.

HYDRAULIQUE

- **Le levage de précision et les contrôles aisés** des déplacements latéraux permettent d'exécuter les mouvements importants et difficiles avec plus de rapidité et de sécurité.

DISPOSITIFS DE COMMANDE ET SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

- **L'agencement simple des composants**, soigneusement étudié en vue d'un accès rapide et aisé, limite les durées d'immobilisation et réduit les frais d'entretien.
- **Les connecteurs étanches** réduisent les besoins de maintenance et de réparation.



Pour plus d'informations sur la série EDiA EX veuillez visiter notre site mitforklifts.fr



mft2.eu/ediaex-fr



EDIA EX

SYSTÈMES DE BATTERIES AU LITHIUM-ION DISPONIBLES EN OPTION

DONNEZ DE L'ÉLAN À VOTRE CHARIOT ÉLÉVATEUR



Mises à l'épreuve dans diverses conditions sur le terrain, les batteries au plomb ouvert ont depuis longtemps constitué la source d'énergie préférée des exploitants de chariots élévateurs électriques. Cependant, les longues durées de charge, les exigences d'entretien rigoureuses, la nécessité de disposer de batteries supplémentaires et le risque élevé d'utilisation abusive par les caristes constituent bien souvent un désavantage majeur. Heureusement, un nouveau système de batteries est désormais disponible, le « Système au Lithium-ion de Mitsubishi Forklift Trucks »

Conçu pour répondre à vos conditions de travail, notamment l'utilisation des machines 24h/24 et 7j/7, sans la nécessité de disposer de batteries supplémentaires, notre système au Lithium-ion haute performance est 30 % plus efficace que des systèmes similaires au plomb ouvert, et sa conception quasiment sans entretien le met virtuellement à l'abri des pannes.



- **Compacité et suppression des émissions**
sans exiger de ventilation et/ou de salle de charge fermée.
- **Batterie et chargeur d'une efficacité exceptionnelle**
grâce à une technologie d'avant-garde qui accroît le rendement de 30 % par rapport à des batteries au plomb ouvert
- **Conception sans entretien**
Supprime la nécessité de contrôles et de remplissages d'eau quotidiens par l'opérateur, et protège ainsi les éléments de batterie contre le risque d'endommagement.
- **Supprime la nécessité de disposer de batteries de rechange et d'une salle de charge,**
ce qui économise l'espace et réduit les coûts lors d'une utilisation 24h/24 et 7j/7, augmentant ainsi la rentabilité
- **Capacité de charge rapide**
qui n'exige que 15 minutes de chargement de la batterie pour continuer d'utiliser le chariot pendant plusieurs heures. (1 heure suffit à une batterie complètement déchargée pour parvenir à pleine charge.)
- **Niveau de tension idéal maintenu plus longtemps**
optimisation des performances de levage et de conduite du chariot, particulièrement notable vers la fin d'un quart de travail.
- **Groupe de composants de protection active**
conçu pour surveiller en permanence le système et détecter immédiatement tout problème potentiel, y compris les cas d'utilisation abusive.
- **La sécurité est améliorée grâce à :**
une protection contre les courts-circuits, la décharge totale et la surcharge, et une surveillance individuelle de la température et de la tension des éléments de batterie.
- **Vaste choix de capacités de batterie et de chargeur**
Adaptation possible de l'alimentation électrique la plus adéquate aux exigences précises d'une application spécifique.



Pour plus d'informations
sur nos batteries au
Lithium-ion, visitez le
site mitforklifts.fr



mft2.eu/lion-fr

VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabricant (abréviation)		FB25N	FB25CN	FB30N	FB30CN	FB35N
1.2	Désignation du modèle du fabricant		Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
1.3	Energie (batterie, diesel, gaz PL, essence)		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
1.4	Conduite (conducteur à pied, debout, assis)		2500	2500	3000	3000	3500
1.5	Capacité de levage	Q kg	500	500	500	500	500
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c mm	476	476	504	504	504
1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x mm	1730	1585	1730	1585	1730
1.9	Empattement	y mm					
POIDS							
2.1	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg	4700	4621	5152	5234	5591
2.2	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	6336 / 864	6332 / 789	7313 / 839	7355 / 878	8186 / 904
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	2424 / 2275	2292 / 2329	2571 / 2581	2454 / 2780	2654 / 2937
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR							
3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière		SE	SE	SE	SE	SE
3.2	Dimensions des pneus, avant		23 x 9 - 10	23 x 9 - 10	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12
3.3	Dimensions des pneus, arrière		18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8
3.5	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)		2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10 mm	985	985	950	950	950
3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 mm	970	970	970	970	970
DIMENSIONS							
4.1	Inclinaison du mât, avant / arrière	α/β °	6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8	6 / 8
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1 mm	2145	2145	2165	2165	2291
4.3	Levée libre standard	h2 mm	100	100	100	100	100
4.4	Hauteur de levage standard	h3 mm	3300	3300	3270	3270	3300
4.5	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 mm	4355	4355	4325	4325	4345
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 mm	2240	2240	2240	2240	2240
4.8	Hauteur du siège	h7 mm	1130	1130	1130	1130	1130
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 mm	395	395	395	395	395
4.19	Longueur hors tout	l1 mm	3600	3459	3628	3487	3628
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 mm	2530	2389	2558	2417	2558
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 mm	1190	1190	1190	1190	1190
4.22	Fourches (épaisseur, largeur; longueur)	s / e / l mm	40x100x1070	40x100x1070	45x125x1070	45x125x1070	45x125x1070
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non		2A	2A	3A	3A	3A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 mm	1000	1000	1000	1000	1000
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 mm	105	105	115	115	115
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 mm	122	122	122	122	122
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x1200 mm	Ast mm	3805	3660	3830	3690	3830
4.34a	Largeur d'allée avec palettes de 800 x1200 mm, charge longitudinale	Ast mm	3960	3815	3985	3840	3985
4.35	Rayon de braquage	Wa mm	2064	1920	2064	1920	2064
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 mm	160	160	160	160	160
PERFORMANCES							
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	km/h	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	18 / 18
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.5 / 0.65	0.5 / 0.65	0.45 / 0.6	0.45 / 0.6	0.45 / 0.6
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m/s	0.55 / 0.5	0.55 / 0.5	0.5 / 0.45	0.5 / 0.45	0.5 / 0.45
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N	9300 / 9700	9300 / 9700	9100 / 9550	9100 / 9550	8950 / 9500
5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)	N	15800 / 16200	15800 / 16200	15550 / 16050	15550 / 16050	15400 / 16000
5.7	Pente franchissable, en charge/à vide	%	15 / 25	15 / 25	13 / 22	13 / 22	12 / 20
5.8	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%	23 / 38	23 / 38	20 / 34	20 / 33	18 / 31
5.9	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s	4.2 / 3.9	4.2 / 3.9	4.3 / 3.9	4.3 / 3.9	4.4 / 3.9
5.10	Freins de manœuvres (mécan. / hydr. / élect. / pneum.)		hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	hydr.
MOTEURS ÉLECTRIQUES							
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8	2 x 8
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW	20.8	20.8	25.5	25.5	25.5
6.3	Batterie conforme à la norme DIN 43 531/35/36 A/B/C/no		43536A	43536A	43536A	43536A	43536A
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V/Ah	80 / 700-775	80 / 560-620	80 / 700-775	80 / 560-620	80 / 700-775
6.5	Poids de la batterie	kg	1863	1558	1863	1558	1863
DIVERS							
8.1	Type de transmission		AC	AC	AC	AC	AC
10.1	Pression de travail pour équipements		185	185	185	185	205**
10.2	Débit hydraulique pour équipements	bar	30	30	30	30	30
10.7	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	l/min	65	65	66	66	66
10.8	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf	dB(A)	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H

EDIA EX

Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

2.5 - 3.5 tonnes



FB25N

CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES DES MÂTS

EDIA ex

Série FB25-35(C)N

FB25N / FB25CN								FB25N	FB25CN	FB30N / FB30CN								FB30N	FB30CN	FB35N							
TYPE DE MÂT	h3	h1	h4	h2 / h5	Angle d'inclinaison (AV-AR)	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	TYPE DE MÂT	h3	h1	h4	h2 / h5	Angle d'inclinaison (AV-AR)	Q@ c=500 mm kg	Q@ c=500 mm kg	TYPE DE MÂT	h3	h1	h4	h2 / h5	Angle d'inclinaison (AV-AR)	Q@ c=500 mm kg					
	SIMPLEX	3000	1995	4055					100	6 / 8	2500	2500					SIMPLEX	3030	2045	4085			100	6 / 8	3000	3000	SIMPLEX
3300		2145	4355	100	6 / 8	2500	2500	3270	2165	4325	100	6 / 8	3000	3000	3300	2290		4345	100	6 / 8	3500						
3740		2410	4795	100	6 / 8	2500	2500	3700	2430	4755	100	6 / 8	3000	3000	3720	2500		4765	100	6 / 8	3500						
4100		2590	5155	100	6 / 8	2500	2500	4000	2610	5055	100	6 / 8	3000	3000	4000	2755		5045	100	6 / 8	3500						
4500		2800	5555	100	6 / 8	2500	2500	4500	2870	5555	100	6 / 8	3000	3000	4500	3000		5545	100	6 / 8	3500						
5000		3050	6055	100	6 / 8	2500	2450	5000	3120	6055	100	6 / 8	3000	2900	5000	3250		6045	100	6 / 8	3500						
5500		3300	6555	100	6 / 4	2450	2400	5500	3370	6555	100	6 / 4	2900	2800	5500	3500		6545	100	6 / 4	3400						
DUPLX	3000	1995	4055	940	6 / 8	2500	2500	DUPLX	3000	2035	4055	980	6 / 8	3000	3000	DUPLX	3010	2170	4055	1125	6 / 8	3500					
	3300	2145	4355	1090	6 / 8	2500	2500		3250	2165	4305	1110	6 / 8	3000	3000		3300	2290	4345	1245	6 / 8	3500					
	3700	2410	4755	1355	6 / 8	2500	2500		3700	2430	4755	1375	6 / 8	3000	3000		3720	2615	4765	1570	6 / 8	3500					
	4020	2590	5075	1535	6 / 8	2500	2500		4010	2610	5065	1555	6 / 8	3000	3000		4000	2755	5045	1710	6 / 8	3500					
TRIPLEX	3730	1805	4785	750	6 / 6	2500	2500	TRIPLEX	3690	1825	4745	770	6 / 6	3000	3000	TRIPLEX	3730	1930	4775	885	6 / 6	3500					
	4030	1905	5085	850	6 / 6	2500	2500		3990	1925	5045	870	6 / 6	3000	3000		4010	2050	5055	1005	6 / 6	3500					
	4300	1995	5355	940	6 / 6	2500	2500		4320	2045	5375	990	6 / 6	3000	3000		4390	2170	5435	1125	6 / 6	3500					
	4750	2145	5805	1090	6 / 6	2500	2500		4700	2165	5755	1110	6 / 6	3000	2950		4700	2290	5745	1245	6 / 6	3500					
	5060	2265	6115	1210	6 / 6	2500	2450		5060	2285	6115	1230	6 / 6	3000	2850		5030	2435	6075	1390	6 / 6	3450					
	5500	2410	6555	1355	6 / 6	2500	2350		5450	2430	6505	1375	6 / 6	2900	2800		5580	2615	6625	1570	6 / 6	3100					
	5990	2590	7045	1535	6 / 4	2400	2300		5970	2610	7025	1555	6 / 4	2750	2650		6000	2755	7045	1710	6 / 4	2900					
	6500	2850	7555	1795	6 / 4	1950	2100		6470	2870	7525	1815	6 / 4	2100	2000		6510	2930	7555	1885	6 / 4	2250					
7000	3050	8055	1995	6 / 4	1500	1600	7000	3070	8055	2015	6 / 4	1600	1450	7000	3125	8045	2080	6 / 4	1700								

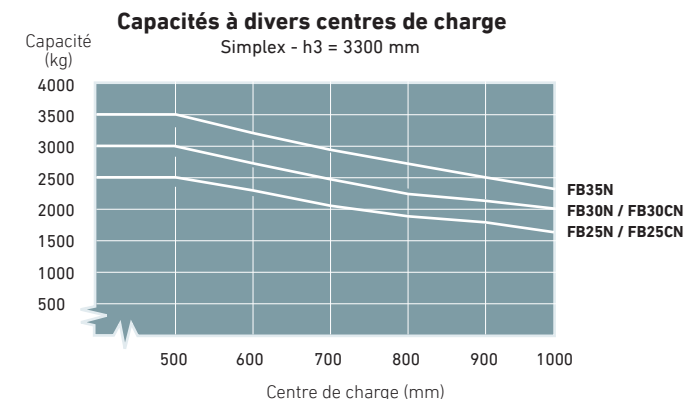
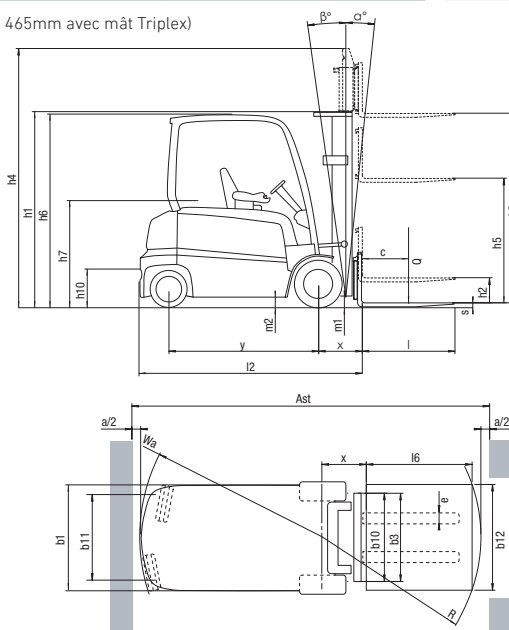
$A_{st} = W_a + R + a$
 A_{st} = Largeur d'allée avec charge
 W_a = Rayon de giration
 a = Distance de sécurité = 2×100 mm
 $R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12} / 2 - b_{13})^2}$
 b_{12} = Largeur de palette (1200 mm)

h_1 Hauteur, mât abaissé
 h_2 Levée libre standard
 h_3 Hauteur de levage standard
 h_4 Hauteur, mât déployé
 h_5 Levée libre complète
 Q Capacité de levage
 c Centre de charge (distance)

* h5 incluant le dossierer d'appui de charge (si pas de dossierer, la hauteur augmente de 305mm avec mât Duplex et 465mm avec mât Triplex)

DIMENSIONS DE LA BATTERIE		FB25N	FB25CN	FB30N	FB30CN	FB35N
Tension de la batterie	V	80	80	80	80	80
Capacité avec décharge de 5 heures	Ah	700-775	560-620	700-775	560-620	700-775
Poids de la batterie, (+/-5%).	kg	1863	1558	1863	1558	1863
DIMENSIONS DU COFFRE						
Longueur	mm	1028	1028	1028	1028	1028
Largeur	mm	855	711	855	711	855
Hauteur	mm	784	784	784	784	784
DIMENSIONS DU COMPARTIMENT						
Longueur	mm	1056	1056	1056	1056	1056
Largeur	mm	865	720	865	720	865
Hauteur*	mm	790	790	790	790	790

* Tolérance de 5 mm



ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

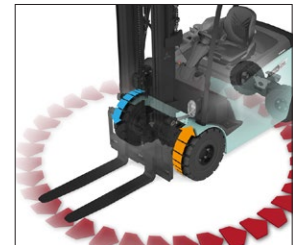
	FB25N	FB25CN	FB30N	FB30CN	FB35N
GÉNÉRALITÉS					
Châssis à 4 roues, 80 volts, double traction avant	●	●	●	●	●
Fourches d'une longueur de 1 070 mm, avec dossier de charge	●	●	●	●	●
Préréglage en mode économie ou haute performance (ECO / PRO)	●	●	●	●	●
Freins à bain d'huile	●	●	●	●	●
2 x moteurs de traction CA, 8 kW	●	●	●	●	●
Moteur de levage CA de 20,8 kW (2,5 t) et 25,5 kW (3,0-3,5 t)	●	●	●	●	●
Commandes par minileviers des 3 fonctions hydrauliques montées sur un accoudoir ajustable	●	●	●	●	●
Fonctions de contrôle de la vitesse hydraulique variable	●	●	●	●	●
Ouverture latérale du compartiment batterie	●	●	●	●	●
Affichage en couleur interactif et multifonctionnel	●	●	●	●	●
Contrôle de courbe intelligent	●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●	●	●
Configuration et diagnostics via TruckTool	●	●	●	●	●
Composants principaux IP 54	●	●	●	●	●
PDS (Seat Switch Timeout = toutes les fonctions sont désactivées, le chariot passe en mode arrêt, le frein de stationnement est automatiquement serré)	●	●	●	●	●
Siège à suspension mécanique en vinyle Grammer MSG20	●	●	●	●	●
Plaques nominatives CE - marquages linguistiques	●	●	●	●	●
Manuel d'utilisation et d'entretien	●	●	●	●	●
Connecteurs de batterie DIN sur le châssis	●	●	●	●	●
Bouton d'avertisseur de marche arrière	●	●	●	●	●
Détecteur de porte de batterie	●	●	●	●	●
Dossier de charge	●	●	●	●	●
ENERGIE					
Batterie Lithium-ion*	●	●	●	●	●
Batterie au plomb ouvert	●	●	●	●	●
CHÂSSIS					
Système de changement latéral de batterie (SWE)	●	●	●	●	●
Rouleurs intégrés au châssis (pour batterie SWE)	●	●	●	●	●
Plateau support pour remplacement latéral de la batterie	●	●	●	●	●
Outil de remplacement latéral de la batterie	●	●	●	●	●
Support de batterie en T	●	●	●	●	●
ÉCLAIRAGE					
Lampes de travail à LED (2 à l'avant et 1 à l'arrière)	●	●	●	●	●
Feux de recul automatique	●	●	●	●	●
Fonction auto-light	●	●	●	●	●
Feu à éclat	●	●	●	●	●
Feu à éclat monté tête en bas	●	●	●	●	●
Feu arrière « Blue Spot »	●	●	●	●	●
Feu arrière « bleu » monté bas	●	●	●	●	●
SYSTÈME ÉLECTRIQUE					
Alarme de recul intelligente	●	●	●	●	●
Convertisseur de courant 12V	●	●	●	●	●
Connecteur 12V	●	●	●	●	●
Pédale de présence de l'opérateur	●	●	●	●	●
Système à double pédale	●	●	●	●	●
Commutateur de sélection du sens de conduite sur l'accoudoir (Avant-Arrière)	●	●	●	●	●
Levier de direction dans la colonne de direction (Avant-Point mort-Arrière)	●	●	●	●	●
Kit de feux de route	●	●	●	●	●
Accès par code PIN avec interrupteur de démarrage	●	●	●	●	●
Réduction des performances automatisées basées sur la hauteur du levage (de série pour les hauteurs de levage supérieures à 4 000 mm)	●	●	●	●	●
Centrage de l'inclinaison via le bouton F2 avec FC TILT/C	●	●	●	●	●
Fonction TILT/LEV2 pour second centrage de l'inclinaison (disponible uniquement avec l'option TILT/C)	●	●	●	●	●
Indicateur de poids de la charge, tous les 50 kg	●	●	●	●	●

* La batterie Lithium-ion en option est disponible dans certaines régions uniquement.

EDIA EX Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

2.5 – 3.5 tonnes



Double traction avant



Châssis pour changement latéral de batterie



Lampes de travail à LED (2 devant et 1 à l'arrière)

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	FB25N	FB25CN	FB30N	FB30CN	FB35N
COMPARTIMENT CARISTE					
Siège Grammer MSG20	●	●	●	●	●
Accoudoir gauche Grammer MSG20	●	●	●	●	●
Grammer MSG65	●	●	●	●	●
Accoudoir gauche Grammer MSG65	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 avec chauffage	●	●	●	●	●
Extension du dossier Grammer MSG65	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 en tissu	●	●	●	●	●
Grammer MSG65 en tissu et chauffage	●	●	●	●	●
Extension du dossier Grammer MSG65	●	●	●	●	●
Grammer MSG75	●	●	●	●	●
Grammer MSG75 avec chauffage	●	●	●	●	●
Grammer MSG75 en tissu	●	●	●	●	●
Grammer MSG75 en tissu et chauffage	●	●	●	●	●
ACCESSOIRES					
Rétroviseur	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur	●	●	●	●	●
Rétroviseur anti-angle mort	●	●	●	●	●
Rétroviseur panoramique	●	●	●	●	●
Support A4	●	●	●	●	●
Pince pour accessoires	●	●	●	●	●
Extincteur	●	●	●	●	●
PROTÈGE-TÊTE					
Pare-brise avant, essuie-glace, toit de protection haute visibilité, FR+TP	●	●	●	●	●
Pare-brise avant et arrière, essuie-glace, toit de protection haute visibilité, REAR	●	●	●	●	●
Cache de sécurité en plexiglass pour OHG	●	●	●	●	●
CABINE					
Portes en acier, disponibles avec les options REAR et FR+TP.	●	●	●	●	●
Portes en PVC, disponibles avec les options REAR et FR+TP.	●	●	●	●	●
Pare-soleil, disponible avec l'option FR+TP.	●	●	●	●	●
Pack intérieur (lampe de lecture, radio, et haut-parleurs), disponible avec REAR et les portes.	●	●	●	●	●
Chauffage, disponible avec REAR et les portes en acier, 2 000 W.	●	●	●	●	●
Cabine de luxe	●	●	●	●	●
Protège-tête abaissé (container). Option disponible uniquement avec l'option d'échange de batterie latéral SWE.	●	●	●	●	●
EXTÉRIEUR					
Couleur spécial (RAL) pour le châssis et le contrepoids	●	●	●	●	●
FOURCHES ET CHARIOT					
Différentes longueurs (920 - 1 970 mm), largeurs (100/120mm) et épaisseurs (40/45mm) de fourches, suppression des fourches	●	●	●	●	●
Tablier à déplacement latéral 1000 mm	●	●	●	●	●
Tablier à déplacement latéral intégré 1000 mm	●	●	●	●	●
Positionneur de fourches + Tablier à déplacement latéral intégré	●	●	●	●	●
Dosseret d'appui de charge	●	●	●	●	●

EDIA EX Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

2.5 – 3.5 tonnes



Rétroviseur



Cabine de luxe



Chauffage

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	FB25N	FB25CN	FB30N	FB30CN	FB35N
HYDRAULIQUE					
Commandes par minileviers montées sur l'accoudoir en 3/4/5 voies	●	●	●	●	●
Commande par leviers manuels en 3/4 voies	●	●	●	●	●
Action double FC 3 v, pour l'utilisation de la pince	●	●	●	●	●
Action double FC 4 v, pour l'utilisation de la pince	●	●	●	●	●
Action double MC 3 v, pour l'utilisation de la pince	●	●	●	●	●
Action double MC 4 v, pour l'utilisation de la pince	●	●	●	●	●
Accumulateur hydraulique	●	●	●	●	●
Pression hydraulique réglable (pour la 3è et 4è valve)	●	●	●	●	●
Huile hydraulique de qualité alimentaire	●	●	●	●	●
Huile hydraulique biodégradable	●	●	●	●	●
Huile hydraulique VG15 pour régions froides	●	●	●	●	●
Huile hydraulique VG46 pour régions chaudes	●	●	●	●	●
Flexibles 3 voies	●	●	●	●	●
Flexibles 4 voies	●	●	●	●	●
Flexibles du mât à 5 voies CSM	●	●	●	●	●
PNEUS					
Pneus Pleins Souples (PPS)	●	●	●	●	●
Pneumatiques	●	●	-	-	-
Pneus Pleins non-marquants	●	●	●	●	●
Bandage semi-pneumatique	●	●	●	●	●
Bandage semi-pneumatique non-marquant	●	●	●	●	●
Pneus Pleins Souples pour voie large	●	●	●	●	●

EDIA EX Série FB25-35(C)N

CHARIOTS FRONTAUX ÉLECTRIQUES

2.5 – 3.5 tonnes



Sièges Grammer



Pare-soleil



Pneus non marquants

LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



EDIA
LE DIAMANT ÉLECTRIQUE

Le nom de famille EDIA s'affiche fièrement sur notre gamme primée de chariots élévateurs électriques.

La réputation d'endurance et de fiabilité dont jouit Mitsubishi Forklift Trucks leur a valu la qualité et la durabilité d'un diamant.

Comme tout produit portant le nom de "MITSUBISHI", nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - Mitsubishi Heavy Industries Group.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

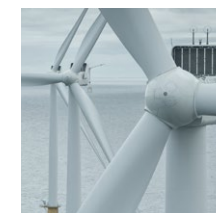
Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web www.mitforklifts.fr

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

mitforklift@mcf.nl

CFSM2020 (12/20) © 2020 MLE



Mitsubishi Logisnext Europe B.V.
Hefbrugweg 77, 1332 AM Almere
The Netherlands
Tel: +31 (0)36 5494 411



mft2.eu/manu



mft2.eu/apps-fr



mft2.eu/youtube



mft2.eu/facebook-fr

